

KAPOSÚT BT. 7400 KAPOSVÁR, RÓMAHEGYI ÚT 2.

Rajzszám: U1
Tervszám: U1/2022

Terv megnevezése:
Balatonberény, Mise u. külterületi szakaszának felújítása

Méretarány:

Rajz tárgya:

Műszaki leírás

Dátum:
2022. január

Tervező: Koszój László
KÉ-K/14-0117
14-50004

Megrendelő: Balatonberény Község Önkormányzata
8649 Balatonberény, Kossuth tér 1.

MŰSZAKI LEÍRÁS

Balatonberény Mise u. külterületi szakaszának felújítása

I. Előzmények

Balatonberény Község Önkormányzata (7400 Balatonberény, Kossuth tér 1.) megbízásából készítjük a Mise u. külterületi szakaszának felújítási tervét.

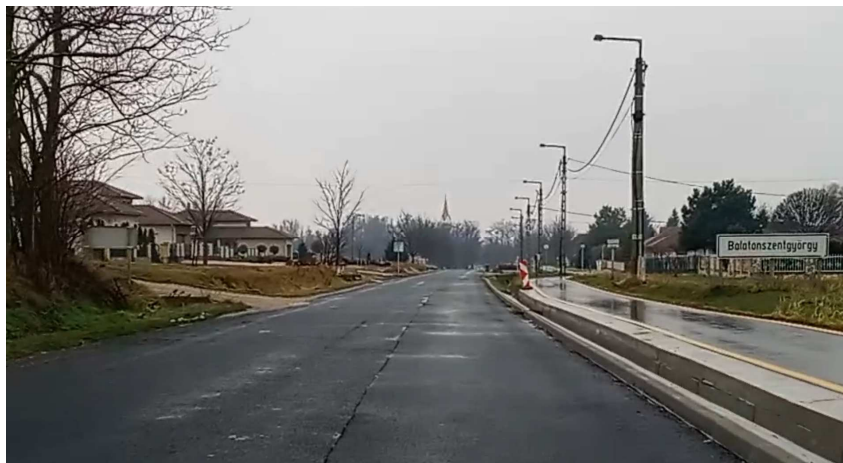
A tervezési feladat a Balatonberény külterületi közút felújítása. 2021. december hónapban a megrendelővel közös helyszíni bejárás került megtartásra, ahol a feladatot pontosították.

II. Meglévő állapot

A tervezési terület Balatonberény és Balatonszentgyörgy között található ~1,0 km hosszú. A felújítandó útszakasz külterületi, jelenleg 60 km/h sebességkorlátozás van bevezetve. A felújítandó út 2x1 forgalmi sávos, az út keleti oldalán ~1.0 m széles padka és feliszapolódott földárok található. A jobb oldalon kiemelt szegély és azt követően egy kerékpárút található, mely 2021-ben épült, jelenleg a forgalomba helyezése még nem történt meg. A tervezési szakaszon a keleti oldalon 4 db kapubejáró található, melyekből egy darab rendelkezik szilárd burkolattal. A felújítandó út keleti oldala ~1.5 m szélességben lesüllyedt, alapvetően teherbírás probléma miatt. Az útszakaszon burkolati jel nincs. A kerékpárút építésével egyidőben a burkolat nyugati oldala ~ 2.0 m szélességgel felújításra került.



Tervezési szakasz kezdete



Tervezési szakasz vége

III. Tervezett kialakítás

A tervezett felújítás **nem építési engedély köteles**, a külterületi szakasz Balatonberény Község Önkormányzatának tulajdonában és kezelésében vannak.

Útkategória: K.V. B. bekötő út

Tervezési sebesség: 60 km/h

Helyszínrajzi kialakítás:

A tervezett felújítás a meglévő út geometriai adottságait követi, a nyomvonal közel egyenes négy db 5000 m és egy db 10000 m sugarú ív található.

No.	Típus	Hossz	Kezdő szelvény	Zárószelvény	Sugár	SP szelvény
1	Vonal	321.51m	0+000.00m	0+321.51m		
2	Ív	6.98m	0+321.51m	0+328.49m	5000.00m	0+325.00m
3	Vonal	53.65m	0+328.49m	0+382.13m		
4	Ív	56.39m	0+382.13m	0+438.52m	5000.00m	0+410.33m
5	Vonal	98.97m	0+438.52m	0+537.50m		
6	Ív	145.29m	0+537.50m	0+682.79m	10000.00m	0+610.14m
7	Vonal	100.31m	0+682.79m	0+783.10m		
8	Ív	6.11m	0+783.10m	0+789.21m	5000.00m	0+786.15m
9	Vonal	92.93m	0+789.21m	0+882.14m		
10	Ív	105.43m	0+882.14m	0+987.57m	5000.00m	0+934.85m
11	Vonal	52.43m	0+987.57m	1+040.00m		

Magassági kialakítás:

A felújítandó út a meglévő terep Balti feletti magasságait követi, melyek 122 - 132 m között mozognak. A magassági domború és homorú lekerekítő ívsugarak 1200-5500 m között kerültek megtervezésre.

No.	MSP szelvény	Követő esés	Hossz-szelvény ív típusa	Ív sugara
1	0+000.00m	-0.25%		
2	0+075.07m	-0.06%	Homorú	5500.00m
3	0+111.22m	-0.24%	Domború	5500.00m
4	0+136.70m	0.38%	Homorú	5500.00m
5	0+185.69m	-0.05%	Domború	5500.00m
6	0+237.12m	0.49%	Homorú	5500.00m
7	0+282.83m	-1.09%	Domború	1200.00m
8	0+310.48m	-0.62%	Homorú	3000.00m
9	0+354.43m	0.30%	Homorú	3000.00m
10	0+389.99m	-0.50%	Domború	1500.00m
11	0+414.63m	-0.91%	Domború	3000.00m
12	0+442.83m	-1.78%	Domború	1200.00m
13	0+487.57m	-1.51%	Homorú	5500.00m
14	0+560.33m	-1.60%	Domború	5500.00m
15	0+633.68m	-1.50%	Homorú	5500.00m
16	0+704.40m	-1.00%	Homorú	5500.00m
17	0+731.30m	-1.20%	Domború	5500.00m
18	0+893.09m	-0.90%	Homorú	5500.00m
19	0+990.46m	-1.29%	Domború	5500.00m
20	1+040.00m			

Keresztszelvényi kialakítás:

A felújított szakasz burkolatát 7,0 és 7,1 m szélesség között változó, kétoldalú 2,50 %-os oldalirányú lejtéssel kell építeni. A keleti oldalon tervezett padka 1,00 m széles 5,0 %-os oldalesésű kell legyen. A padka építése az aszfalt kopóréteg kivitelezését követően kerülhet sor, a padka anyaga 50 %-ban az árok tisztításból kikerülő, 50%-ban anyagnyerő helyről pótolandó. A padka tömörsége minimum 95%-os kell legyen, melyet a teljes felületen füvesíteni kell. A padka mellett lévő meglévő földárkokat tisztítani kell. A nyugati oldalon meglévő kiemelt szegély található. A felújítás után a kiemelt szegély magassága minimum 5,0 cm magasnak kell maradnia. A 0+150-0+250 km szelvények között ez a magasság nem tartható, így ezen a szakaszon a kiemelt szegélyt át kell építeni 100 m hosszon. A felújítandó út keleti oldala ~ 1,50 m szélességben teherbírás miatt el kell bontani és új pályaszerkezettel kell megépíteni.

Meglévő csatlakozások, bejárók:

A tervezett szakaszon 5 db bejáró található. A bejárók a lá D40 cm átmérőjű átereszt kell beépíteni.

- 0+077 km sz. bal oldal 4 m szélességű füves, átépítendő
- 0+217 km sz. bal oldal 4 m szélességű füves, átépítendő
- 0+538 km sz. bal oldal 4 m szélességű füves, átépítendő
- 0+598 km sz. bal oldal 5 m szélességű beton, átépítendő
- 1+044 km sz. bal oldal 6 m szélességű murvás, átépítendő
- beton/aszfaltos bejáró esetén aszfaltból
- földes/füves bejáró esetén kőszórással kell felújítani

A fenti bejárók a helyszínrajzokon jelölve vannak.

IV. Pályaszerkezet

A felbontandó bal oldali burkolatsáv (terhelésüket figyelembe véve) a pályaszerkezete a következő:

Mise u. keleti oldal:

- 3,5 cm AC-11(N) aszfalt kopóréteg
- 6,0 cm AC-11 (N) aszfalt kötőréteg
- feszültségelosztó aszfaltrács
- 20,0 cm Ckt
- 15,0 cm homokos kavics

A védőréteget a tervezett földárokig ki kell futtatni, a pályaszerkezet megfelelő víztelenítése miatt.

A meglévő és megmaradó sáv pályaszerkezete:

Mise u. nyugati oldal:

- 3,5 cm AC-11(N) aszfalt kopóréteg
- változó cm AC-11 (N) aszfalt kiegyenlítés

Útcsatlakozások/Kapubejárók:

- 4 cm AC-11(N) aszfalt kopóréteg / 4 cm vastag kőszórás

V. Vízvezetés

A tervezési szakasz kezdetén meglévő Mise u. alatti keresztirányú átereszt ki kell tisztítani. A Mise u. keleti oldalán tervezett földárok biztosítja a csapadékvizek elvezetését a 0+050 km szelvénytől Balatonberény irányába, a 0+050 km szelvénytől Balatonszentgyörgy irányába fog folyni a csapadékvíz. Az út nyugati oldalán meglévő kiemelt szegély vezeti a vizeket a meglévő surrantókba, ahol a vizek elszikkadnak. A telekbejárók alatt D40 cm átmérőjű átereszek kerülnek beépítésre, a bejárók kétoldalán előregyártott előfejekkel.

VI. Forgalomtechnika

A forgalomtechnika a beavatkozás során változik. A szakasz közepén található 60 km/h sebességkorlátozás táblákat a lakott terület vége táblákra át kell helyezni. Az út szélessége lehetővé teszi a felezővonal felfestését, így az került megtervezésre, külterületi 8-4-8 m-es kiosztással.

VII. Érintett közművek

A tervezett felújítás közműveket érinti. A hiteles E-közmű nyilatkozatban előírtakat be kell tartani, adott esetben a szükséges szakfelügyeletet meg kell rendelni.

VIII. Minőségbiztosítás

A kivitelezést végző vállalkozónak mintavételi és minősítési tervet kell készítenie, mely során a hatályos Útügyi Műszaki Előírásokat figyelembe kell vennie.

A kész burkolatnak ki kell elégítenie az UT- 2-3.212 sz. Útügyi Műszaki Előírásban előírt minőségi követelményeket.

IX. Ideiglenes forgalomtechnikai és egyéb munkavédelmi előírások

Forgalomkorlátozást a mellékelt rajz szerint félpályás korlátozással kell kialakítani. A felbontandó és újjáépítendő szakaszok hossza max 200 m (kopóréteg építéséig)

A kivitelezés során a vonatkozó munkavédelmi előírások szigorúan betartandók. A kivitelezési munkák csak forgalomkorlátozás védelme alatt készülhetnek. A munkavégzés során a meglévő burkolatra kerülő földet, fahulladékot és törmeléket fel kell takarítani.

A munkálatok alatt az 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól (KRESZ) jogszabályban foglaltak kötelezően betartandók!

A forgalomterelés kialakításánál az alábbi szempontokat kell figyelembe venni:

- A munkálatokat úgy kell végrehajtani, hogy a közúton közlekedők élet és vagyonbiztonságát ne veszélyeztessék.
- A munkavégzés ideje alatt harmadik személynek okozott kár megtérítéséről az engedélyes köteles gondoskodni.
- A beruházás időtartama alatt az elkorlátozás és a forgalomterelő elemek szabványos kihelyezéséért és meglétéért a kivitelező a felelős!
- Az elkorlátozó elemeket, közúti jelzőtáblákat és jelzéseket kihelyezéskor úgy kell elhelyezni, rögzíteni, hogy azok egyéb terhelés hatására (szél) esetén ne dőljenek ki és ne forduljanak el. Csak ép felületű és jelzési képű, tiszta elkorlátozó elemek és táblák használhatóak fel. Az alkalmazott jelzőtáblák mindig a szabályozandó haladási irányára merőlegesen kell elhelyezni.
- Az építéshez szükséges jelzésrendszert horganyzott acél alapanyagú, HI fóliás fényvisszaverő felületű táblákkal kell kialakítani. A táblák egységes rendszerben kör alakú tábla esetében 600 mm-es, háromszög alapú jelzőtábla esetében 750 mm-es méretben készüljenek.
- Egy-egy oszlopra maximum 3 db jelzőtábla helyezhető el.
- A jelzőtáblákat az út szélén az útpadkán 0,6-1,3 méterre a burkolatszéltől a menetirány szerinti jobb oldalon kell elhelyezni.
- A jelzőtáblák ne legyenek növényzet vagy egyéb tárgy takarásában!
- A korlátozás alatt biztosítani kell a gépjárműforgalom haladását.
- A megkülönböztető jelzést használó járművek áthaladását és elsőbbségét biztosítani kell.
- Amennyiben a korlátozott szakaszon olyan állandó jelzés található, amely a korlátozással ellentétes értelmű, azt a korlátozás idejére elforgatással, vagy letakarással érvényteleníteni kell (pl. sebességkorlátozás és feloldó táblák)
- A közúti munkahelyen dolgozó minden személy köteles viselni a narancspiros, citromsárga közúti védőmellényt, ruházatán fényvisszaverő felülettel.
- A munkaterületen dolgozó munkagépek a sárga villogó jelzést mindenkor üzemszerűen használni (működtetni) kell.
- A közúton végzett munkák befejezését követően, a forgalomkorlátozást haladéktalanul meg kell szüntetni. Éjszaka és korlátozott látási viszonyok mellett az elkorlátozást villogó sárga fényt adó lámpával kell jelezni.

- Amennyiben a munkavégzés szünetel, és a sávelzárás megmarad, a jelzések és jelzőberendezések fenntartását bizonylatolva, ellenőrizni kell a munkahelyi vezetőnek.

X. Környezetvédelem

A hulladékgazdálkodási törvény és a környezetvédelmi előírások betartása kötelező (2000.éviXLIII.tv. A hulladékgazdálkodásról és az 1995.éviLIII.tv. A környezet védelméről). A bontott aszfalt nem veszélyes hulladék, de mint hulladék nyilvántartásra kötelezett, ezért a keletkezett mennyiséget, a keletkezés helyét (út száma, megnevezése), az átadás-átvételt dokumentálni kell. A bontott aszfalt szállítását és elhelyezését a területileg illetékes önkormányzattal egyeztetve kell végezni. Az Önkormányzat határozza meg, az ideiglenes tárolás helyét.

Ez vonatkozik a szennyeződéssmentes föld- és kőanyagra is, ha közvetlenül nem kerül beépítésre (pl. padkajavítás).

Az aszfalttal szennyeződött kő és föld veszélyes hulladék, amelyet külön kell kezelni. Dokumentációs kötelezettsége az előbbieknek megfelelő [102./1996. (VLL.12.) Korm. rendelet a veszélyes hulladékról]. A veszélyes hulladék szállítása vagy szállíttatása és tárolásra, ártalmatlan vagy újrahasznosításra való átadása a kivitelező kötelezettsége.

A hulladékokkal kapcsolatos valamennyi költség (manipulálás, szállítás, átadás, lerakóra való elhelyezés stb.) a Vállalkozót terheli.

A munka során meg kell akadályozni, hogy az út menti környezet az alkalmazott technológia során felhasznált anyagoktól szennyeződhesen.

X. Tervezői nyilatkozat

A tervező kijelenti, hogy a terv megfelel a kötelező törvényes rendelkezéseknek, a vonatkozó rendeleteknek, továbbá a szabványoknak és más műszaki előírásoknak, valamint az általánosan elfogadott műszaki kialakításoknak.

Továbbá, hogy a 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. melléklet 2. fejezet 4. c) pontjára vonatkozóan az építés ásványi nyersanyag kitermeléssel **nem** jár.

A Tervező nyilatkozik az alábbiakról

- Régészeti lelőhelyen, régészeti védőövezet területén, műemléki területen, vagy külön jogszabályban meghatározott esetekben műemléket **nem** érintő módon valósul meg az építmény.
- A közlekedési létesítmény **nem** honvédelmi és katonai célú létesítmény működési vagy védőterületén valósul meg.
- A létesítmény helyi jelentőségű védett területet **nem** érint.
- a kiviteli terv a kiadásának idején az 1993. évi XCIII. évi Munkavédelemről szóló törvény és az 5/1993. (XII.26.) MüM rendelet **alapján készült**.
- a hatályos munkavédelmi, (továbbá az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról szóló 54/2014. (XII.5.) BM) rendeletnek **megfelelően készült**,
- **megfelel** az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V.10.) Korm. rendeletnek.
- A felújítandó út a meglévő lakóházaktól nagyobb távolságra épül, így az érintett terület jelentős környezeti hatással **nem** jár, a későbbiekben többlet zajterheléssel **nem** okoz.

A közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. melléklet 2. táblázat 4. a) pontjára vonatkozóan:

- Az építés **nem** felszínmozgás veszélyes, illetve **nem** bányászati tevékenységgel érintett területen valósul meg.

Kaposvár, 2022. január



Koszék László
KAPOSÚT BT.
Tervező
KÉ-K/14-0117
14-50004